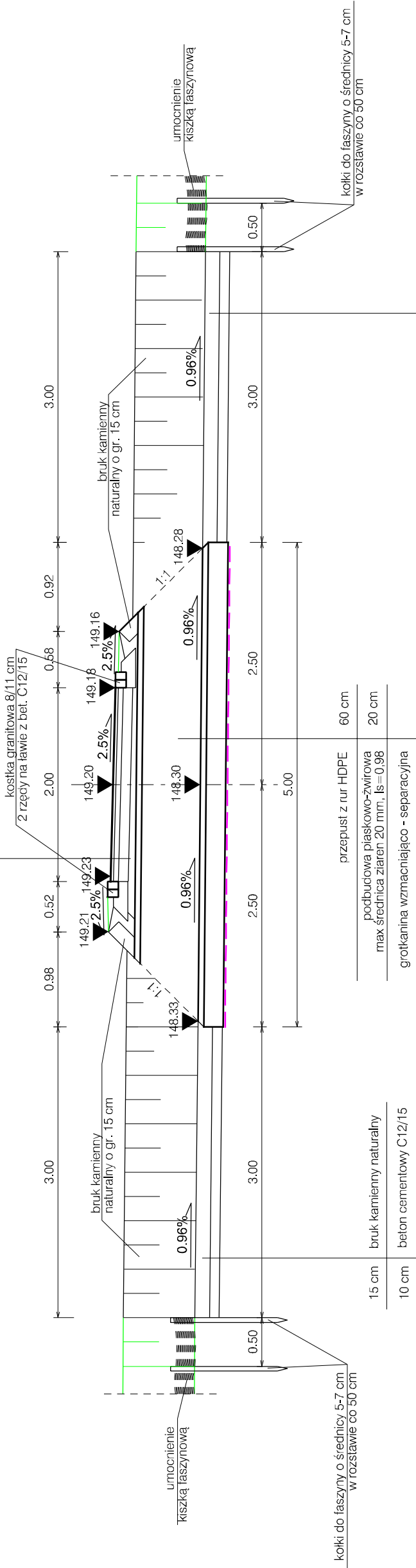


PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY PRZES PRZEPUS P2

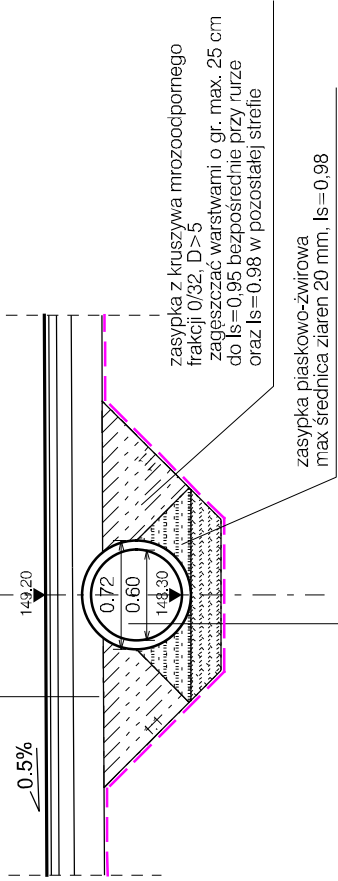
ławierzchnia mineralna 0/8	3 cm
stawilzowana mechanicznie	
podbudowa z kruszywa 0/16	5 cm
(warstwa dynamiczna)	
podbudowa z mieszanki	10 cm
niezwiązanej z kruszywem C90/3	
podbudowa z pospółki, Is > 1,00	20 cm



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY PRZES PRZEPUS P2

ławierzchnia mineralna 0/8	3 cm
stawilzowana mechanicznie	
podbudowa z kruszywa 0/16	5 cm
(warstwa dynamiczna)	
podbudowa z mieszanki	10 cm
niezwiązanej z kruszywem C90/3	
podbudowa z pospółki, Is > 1,00	20 cm
geotkanina separacyjno-wzmacniająca, > 300g/m2	

CIĄG PIESZY



Nazwa projektu:	WZMOCNIENIE NATURALNEJ RETENCJI NA TERENIE POMIĘDZY UL. WARSZAWSKĄ I UL. OGRODOWĄ W MŁAWIE.		
Nazwa rysunku:	PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY I POPRZECZNY PRZES PRZEPUS P2		
	Branża:	Drogowa	Skala:
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:50
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11	Data:
	Specjalność:	Drogowa	05.2026
Sprawdzający:		mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:
Upr. nr:		POM/0094/POOD/12	Nr rys.:
Specjalność:		Drogowa	5.2